

Oferta: 401
Data wydruku: 2026-09-22

www: skutermotocykl.pl
Kontakt: Ryszard Kwiatkowski



Barton

11 700 PLN



Marka	Barton	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	300
Moc	26	Skrzynia	Manualna
Bezwypadkowy	Tak		

Firma Visatex jest autoryzowanym dealerem wielu marek motocykli, skuterów, quadów, crossów oraz pojazdów off-roadowych w Polsce.

☑- Działamy nieprzerwanie od ponad 30 lat na rynku wrocławskim przy ulicy Grabiszyńskiej 30.

☑- Jesteśmy dystrybutorem motocykli i skuterów takich marek jak: Kymco, Keeway, SYM, Bajaj, UM, Voge, Junak, Barton, Romet, Zipp i innych.

☑- Prowadzimy sprzedaż detaliczną i hurtową takich pojazdów jak: mini quady 50cm³, mini crossy 50cm³, quady od 90cm³ do 250cm³ (również z homologacją drogową), crossy od 90cm³ do 300cm³.

☑- Jesteśmy dealerem takich marek jak: X-MOTOS, BASHAN, TAO MOTORS, APOLLO MOTORS, LIYA, MIKILON, EXTREME, ASIX, XTR, KXD, KAYU, BARTON, DIABOLINI, BERETTA, LINHAI i innych.

Prowadzimy również sprzedaż skuterów elektrycznych iamelectric, bilibike, barton oraz pojazdów electroride 3 i 4 kołowych

☑ Zapraszamy do naszego sklepu Wrocławiu przy ulicy Grabiszyńskiej 30.
albo do naszego sklepu internetowego czynnego 24h.

www.visatex.pl

☑ Serwis
-Od wielu lat prowadzimy serwis gdzie wykonujemy obowiązkowe naprawy gwarancyjne, pogwarancyjne oraz przeglądy 0-owe. w bardzo konkurencyjnych cenach.

☑ Sprzedaż ratalna
-Santander

-In Bank

-Alior Bank

na bardzo dogodnych warunkach również 0% (RRSO 0%) przez internet oraz na miejscu w sklepie we Wrocławiu przy ulicy Grabiszyńskiej 30.

☑ Dokumenty
⇒ Faktura VAT 23 %

⇒ Karta gwarancyjna

⇒ Instrukcje obsługi w języku polskim

☑ SPOSOBY PŁATNOŚCI
⇒ karta płatnicza

⇒ przelew

⇒ płatność gotówką - odbiór osobisty lub pobranie przy odbiorze

⇒ sprzedaż ratalna w sklepie i na odległość

Możliwość podpisania umowy ratalnej przy odbiorze pojazdu.

☑ DOSTAWA:
-Transport własny lub firmą kurierską na terenie CAŁEJ POLSKI i EUROPY w dobrej cenie !!!

-Pojazdy dowozimy również własnym transportem po czym na miejscu pracownik udzieli Państwu instrukcji obsługi pojazdu.
BARTON NXT 300

Wysokie wybiecie i daleki skok na torze motocrossowym... Długi i stromy podjazd w stylu rajdów cross country... Trudna i wymagająca odwagi przeszkoda hard

enduro... Jeżeli Twój organizm napędza adrenalina produkowana właśnie w takich okolicznościach, to dobrze trafiłeś. Barton NXT 300 stanie się Twoim ulubionym, zaawansowanym narzędziem do generowania najmocniejszych wrażeń.

NXT300 wjeżdża do oferty Barton Motors jako model stojący na czele stawki offroadowej – nie tylko w naszej ofercie, ale także na całym rynku. Połączenie zaawansowanego podwozia, sporej mocy i wysokiej jakości sprawia, że za sterami NXT300 z powodzeniem odnajdą się nawet doświadczeni offroadowcy oraz zawodnicy. Pokonanych towarzyszy treningów lub zawodów zachwycisz nie tylko możliwościami, ale i ceną tego motocykla. Za osiągi odpowiada 1-cylindrowy, 4-suwowy silnik renomowanej marki Zongshen z chłodzeniem – co ważne – odbywającym się za pomocą cieczy. Poza sporą mocą maksymalną przekraczającą 26 KM, liczą się także wysoki moment obrotowy dostępny w szerokim zakresie, a także odpowiednie zestrojenie przełożeń napędu oraz skrzyni biegów.

Dopracowane podwozie NXT300 pozytywnie zaskakuje. Stalowa rama zapewnia sztywność konstrukcji. Aluminiowy wahacz oznacza obniżoną masę nieresorowaną, a pomagają w tym też obręcze, szprychy i piasty łączące lekkość oraz wytrzymałość (i dobry styl). Wisienką na torcie jest wysokiej klasy zawieszenie z długim skokiem oraz pełną regulacją, dzięki czemu każdy zawodnik dopasuje je do własnych preferencji lub przeszkód. Doświadczony jeździec doceni pożądane akcesoria, które NXT300 posiada w standardzie, jak klamki-nielamki, wspomniane piasty, chwytaki opon, czy reflektor przedni. Wszystko to przy niskiej masie własnej wynoszącej 138 kg.

DANE TECHNICZNE

SILNIK

POJEMNOŚĆ

-300 cm³

MOC MAKSYMALNA

-19,5 kW / 8500 obr./min.

TAKTOWANIE I CYLINDRY

ROZRUCH

-Nożny / elektryczny

SKRZYNIA BIEGÓW

-Manualna, 5-biegowa

WYMIARY I WAGA

DŁUGOŚĆ

-2140 mm

WYSOKOŚĆ

-1240 mm

SZEROKOŚĆ

-820 mm

ROZSTAW OSI

-1450 mm

WAGA

-124 kg

KOŁA

FELGA PRZEDNIA

-21"

HAMULEC PRZEDNI

-Tarcza 240 mm

FELGA TYLNA

-18"

HAMULEC TYLNY

-Tarcza 240 mm